



I Fòrum de participació pública. Temes de debat

Municipi	CRESPIÀ
Equip auditor	Ester Batlle i Mont Ventura
Dia, lloc i hora	19 juliol de 2007. Local Social de l'Ajuntament, 19:30 h
Núm. assistents	13
Grups i temes	Grup 1: Habitatge, Mobilitat, Activitat econòmica, Medi ambient, Aigua, Serveis de llum i telèfon, Sanitat, benestar social i seguretat.

Resum temes de debat

1. Urbanisme

Davant la idea de poble petit i estancat, es reflexiona sobre la necessitat que el municipi tingui un creixement urbanístic que –de manera ordenada i mesurada– possibiliti la revitalització de l'activitat comercial, la dotació de serveis i més vida social i associativa.

Preocupació generalitzada per les dimensions i l'impacte del projecte de línia elèctrica que ha de travessar tot el terme municipal. L'Ajuntament ha presentat una al·legació en contra, i ha sol·licitat el soterrament de la línia i un traçat paral·lel a la carretera N-260.

Un participant demana criteris arquitectònics harmònics en la construcció o reforma d'habitatges i edificis.

2. Habitatge i població

El municipi disposa de sòl urbà per desenvolupar però, d'una banda, els propietaris dels terrenys no veuen econòmicament viable les promocions urbanístiques en el municipi i, de l'altra, hi ha poca demanda per a la construcció de nous habitatges, a part de les rehabilitacions que s'han fet.

Aquesta situació es creu que canviarà, en 8-10 anys, atenent a l'expansió urbanística de l'entorn (Banyoles/Melianta-Figueres/Navata) i la nova infraestructura viària (N-260). De fet, l'ampliació d'aquesta carretera ja ha causat especulació i gran encariment de l'habitatge fins a triplicar o quadruplicar el seu cost.

Respecte a la recuperació demogràfica que reflexa el padró municipal, s'indica que no és del tot correcte perquè hi ha més gent empadronada que la que realment hi viu. L'evolució del preu de l'habitatge ha permès l'entrada de gent adinerada però ha estat una justificació més per a la sortida de jovent del municipi.

3. Mobilitat

L'asfalt de camins és motiu de diverses intervencions. Alguns participants lamenten l'estat de pistes forestals del municipi (ex. Can Vila-Crespià) i, d'altra banda, s'està d'acord sobre la necessitat d'acondicionar el carrer darrera del Gènova però alguns propietaris es neguen a col·laborar en el cost de les obres.

Per consens s'opina que hi ha un excés de velocitat a la carretera GIP-5121 i als carrers interns, així com la manca de voreres agreuja la situació de perill pels vianants. Es comenta que l'Ajuntament ha sol·licitat l'adopció d'alguna mesura però que s'ha denegat (ex. bandes rugoses perquè no és via urbana).

El servei de transport públic és testimonial i es creu que és a conseqüència de l'enclavament poc estratègic del municipi i al fet que té poca entitat demogràfica.

4. Espais naturals i riscos ambientals

Poc manteniment de camins i dels accessos a les fonts naturals (ex. camí a la Mare de Déu del Mont, accés a la font de la Fontica) i, en general, insatisfacció per l'abandonament dels espais naturals.

Es considera que el risc d'incendi forestal és alt, com ho és en tota la rodalia i malgrat que el Departament de Medi Ambient el qualifiqui de risc mitjà. El risc ha estat induït per la fi de l'aprofitament del bosc que els mantenia nets.

Es debat sobre la conveniència que l'administració subvencioni l'explotació del bosc per a biomassa per evitar costos ambientals (incendis) i energètics (dependència petroli). S'està d'acord que no s'inverteix prou en la prevenció riscos com ho fa França.

En risc d'inundacions, el desbordament de la riera es considera un fet extraordinari per bé que l'ACA hauria de facilitar els permisos de neteja de lleres perquè, en cas d'avinguda, la brutícia no tapi el pont.

5. Aigua

Hi ha consens en la problemàtica per excés de manganès de l'aigua subministrada, i resoldre aquest dèficit serà difícil perquè és a causa de la geologia del subsòl del terme municipal.

Es denuncia la negligència d'una connexió il·legal a la xarxa d'abastament públic que permet extreure aigua sense pagar el consum efectuat.

Es comenta que el consum d'aigua ha disminuït sobretot per l'abandonament d'horts, l'adopció del reg gota a gota i també perquè el preu del recurs s'ha encarat.

6. Residus

Indignació per l'incivisme de la gent –de dins i sobretot de fora del municipi– en el mal ús dels contenidors de residus i de l'abocament de deixalles en punts no adequats. Es retreu una manca greu d'educació.

Es comenta la necessitat de delimitar amb tanques les àrees d'aportació, almenys la del costat de l'església i malgrat el cost econòmic que pot representar. També es diu que el residu verd que abans es podia cremar a bosc ara es llança en contenidors inapropiats.

Es troben a faltar papereres al carrer Gènova i s'atribueix a la manca d'espai per ubicar-les. La deixalleria mòbil no s'utilitza per falta de sensibilització.

7. Energia

La potència de l'enllumenat públic es creu massa elevada en opinió d'un participant que suggereix disminuir la intensitat de llum. En resposta s'indica que tota la instal·lació és de baix consum i d'acord amb la normativa vigent.

8. Economia

Opinions diverses sobre el turisme rural. S'està d'acord que cal promoure'l però de manera que reverteixi en el conjunt del municipi, i considerant que l'allotjament rural en la regió ja té una oferta difícil d'ampliar o sostenir.

En el foment de les pràctiques de turisme actiu, es critica que el Consell Comarcal no promogui cap ruta en bicicleta com així ho fa en els altres municipis del Pla de l'Estany.

S'esmenta que el polígon industrial no permetrà incrementar els ingressos municipals (supressió de l'IAE) però pot seguir creant llocs de treball i permetre que activitats i tallers puguin tenir continuïtat en el municipi.

9. Educació

Actualment el municipi té suficients nens i nenes per tornar a obrir l'escola però els pares no hi són favorables perquè estan contents amb el servei del CEIP d'Esponellà. A més, el nombre de població escolar pot no ser prou estable com per garantir la continuïtat de l'escola, en el cas d'una fluctuació a la baixa.



10. Cultura

S'està d'acord que la vida social és molt minsa i relacionada amb la pèrdua de comerços (Can Biel) i de serveis (escola), així com al fet que la majoria de la gent treballa a fora i, en definitiva, es relaciona poc amb els veïns del municipi. Sobretot l'arribada i sortida de nous habitants fa difícil la integració o participació a actes o festes del municipi.

També es comenta que els equipaments municipals (ex. Sala de ball) estan infrautilitzats i que cal promoure més activitats culturals i recreatives per a la gent de dins i fora del municipi. Es proposen activitats amb dèficit a la comarca (ex. cinema) o de poc cost però implicació de la gent.

11. Seguretat

Hi ha masos amb gossos perillosos (ex. Can Costa) que priven el pas per camins públics del terme municipal. Es disposa d'ordre de sacrifici però els cossos de seguretat (Mossos d'Esquadra, Agents Forestals) es desenten.