

## I Fòrum de participació pública. Temes de debat

<b>Municipi</b>	<b>ESPONELLÀ</b>
<b>Equip auditor</b>	Joan Solà i Anna Pibernat
<b>Dia, lloc i hora</b>	12 juliol de 2007. Pavelló Polivalent, 20:30 h
<b>Núm. assistents</b>	26
<b>Grups i temes</b>	Grup 1: Habitatge, Residus i medi ambient, Urbanisme, i Activitat econòmica.  Grup 2: Urbanisme i habitatge, Trànsit i mobilitat, Consum d'aigua, i Residus.  Grup 3: Urbanisme i habitatge, Trànsit i mobilitat, i Benestar i protecció social.

### Resum temes de debat

#### 1. Urbanisme i habitatge

Es té tendència a viure en zones properes als llocs de treball o ben comunicades i per això hi ha una pèrdua de la població resident, fet que va convertint el municipi en el model de "ciutat dormitori".

Els preus dels habitatges són desorbitats. Un dels atractius per venir a viure al municipi seria el cost relativament baix del sòl i dels habitatges. Existeix una voluntat real de venir a viure al poble i fixar la residència habitual, però manquen els mecanismes per afavorir-ho (dialèctica sobre la construcció d'un polígon industrial, mobilitat...).

Es proposa que els habitatges i edificis de nova construcció siguin de caire sostenible (amb plaques solars, sistemes de recollida d'aigua de pluja...) ja que el principal potencial del municipi és l'entorn natural.

Donat que manca sòl urbanitzable al municipi, es proposa que els propietaris de determinats terrenys els vinguin a l'Ajuntament per a la construcció d'habitatges per afavorir els de protecció oficial. Manquen zones públiques per a parcs infantils amb jocs, i es proposa fer-los amb balla per a la seguretat de la mainada.

#### 2. Trànsit i mobilitat

Les garanties d'un bon transport col·lectiu podrien afavorir, entre altres elements, les decisions de la població de quedar-se a viure al poble. La dependència de municipis més grans no se suporta sobre una bona oferta i connectivitat del transport col·lectiu, ni amb les



capitals comarcals ni entre els diferents nuclis de dins el municipi.

La infraestructura viària del municipi no permet el pas de vehicles pesants ni la circulació a grans velocitats. Caldria una regulació de la velocitat a determinades zones dels nuclis, així com restringir el pas de vehicles pesants.

Manquen carrils bici en un àmbit territorial en què la tradició de BTT és un fet remarcable. Es proposen com a bon sistema de connexió (peatonal o en bicicleta) entre els diferents nuclis (sovint desvinculats en molts aspectes) que reuneix Esponellà. Es manifesta que el centre de BTT del poble ha tancat.

### **3. Consum i abastament d'aigua**

La xarxa d'abastament d'aigua del municipi no és eficient (el material de canalització és la uralita) i hi ha moltes pèrdues.

No existeix xarxa de sanejament de les aigües residuals o l'existent és insuficient i amb pèrdues.

### **4. Residus i Medi ambient**

El sotabosc és brut i aquest fet augmenta el risc d'incendis. No hi ha una bona gestió forestal en aquest sentit. Caldria impulsar ajudes econòmiques per a la neteja de boscos com a actuació preventiva a la crema de la massa forestal (PTMF).

Caldria fer un programa de neteja de lleres més ampli i més freqüent. Les lleres dels cursos d'aigua estan brutes.

A nivell de les entitats de vigilància del medi natural (Cos d'Agents Rurals de Catalunya i organismes afins), es manifesta que les exigències en els requeriments no són equitatives per a tots els ciutadans. Per exemple, als agricultors no se'ls permet tallar determinats arbres, mentre que les empreses poden abocar a llera les seves aigües brutes sense rebre sanció. El punt fort és que la vigilància ambiental a l'àmbit és intensa i, per tant, hi ha una voluntat administrativa de preservació del territori.

Actualment les aigües residuals del municipi s'aboquen directament a llera (Fluvià) o bé per infiltració a terreny mitjançant fossa sèptica, ocasionant contaminació a les aigües superficials així com problemes d'olors als veïns, sobretot als nuclis de Vilert i Esponellà. Aquesta s'ha considerat la principal feblesa del municipi.

La previsió del PASRU de construir una EDAR que concentri les aigües residuals de tots els nuclis amb termini a l'any 2014, no soluciona el problema actual. Es proposa l'adequació de petites estacions depuradores biològiques a cada nucli del municipi i la necessitat de



pressió des de l'Ajuntament per accelerar el PSARU.

A nivell de planificació territorial es creu convenient incloure la totalitat del municipi dins dels límits del futur Parc Natural de l'Estany de Banyoles, donat que la previsió actual és incloure la meitat sud del terme municipal.

## **5. Activitat econòmica**

Els participants del fòrum han coincidit en què el punt fort o l'oportunitat principal del municipi és l'entorn natural on s'ubica. Podent ser aquest un bon eix per a la millora de l'economia d'Esponellà (cases rurals, rutes BTT...)

En aquest sentit no es creu positiu potenciar el sector secundari en l'àmbit i caldria potenciar el sector primari que té una clara tendència a la desaparició per manca de regeneració generacional.

En contra, però, també s'ha proposat la construcció d'un polígon industrial com a dinamitzador de l'economia, de l'habitatge i de la població del municipi.

## **6. Benestar i protecció social**

La piràmide de població d'Esponellà és clarament invertida, malgrat es comenci a detectar un petit augment de la natalitat.

A nivell social es detecten moltes mancances pel què fa la cura de la gent gran; hi ha dificultat per desplaçar-se i manca assistència.