

RESULTATS DEL PRIMER FÒRUM DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA. AGENDA 21 DELS MUNICIPIS PERALADA, PEDRET I MARZÀ, VILAJUÏGA, GARRIGUELLA, VILAMANISCLE I RABÓS D'EMPORDÀ

Sessió de participació	Data	Hora
I Fòrum de participació ciutadana: Diagnosi municipal	19.11.2009	21.30 h

Lloc	Grup Auditor	Nombre assistents
L'Escola de Vilajuïga	Montse Hervás i Ester Batlle	8

Objectius de la sessió

1. Presentació del projecte d'Agenda 21 en el municipi
2. Identificar/detectar les problemàtiques/punts febles
3. Identificar/detectar les oportunitats/punts forts
4. Aportar elements de diagnosi per a posteriorment plantejar i proposar accions a dur a terme.

Dinàmica de la sessió

Atès el reduït nombre d'assistents es realitza un únic grup de debat sobre els principals aspectes ambientals, territorials, econòmics i socioculturals del municipi a partir d'una llista orientativa de temes.

Grups de treball i temes escollits

Un únic grup ha permès poder tractar tots els temes.

Punts forts i punts febles comentats

Aspectes urbanístics:

- Els dos nuclis urbans que constitueixen el poble de Vilajuïga (el veïnat de Dalt i el nucli antic) se situen a banda i banda de la via del tren i estan units per un pont antic de dimensions limitades, que impedeix el pas d'autobusos, camions i vehicles d'emergències. Es considera un problema de mobilitat important. Aquest aspecte ha condicionat històricament el desenvolupament urbanístic del municipi i condiona la vida diària del poble. Tanmateix, la renovació del pont significaria un cost econòmic molt elevat.
- Es manifesta la baixa qualitat estètica del municipi i el desordre urbanístic, tant al nucli urbà com a la zona més periurbana (carrers en mal estat, uralita, abocaments incontrolats, tancats amb rajoles,..).
- Alguns assistents es mostren en desacord amb el Pla d'Ordenació Urbanística (POUM) aprovat l'any 2006, pel que fa al creixement desmesurat que contempla així com la manca d'oportunitat de participació ciutadana que va tenir. Tanmateix, des de l'Ajuntament s'assegura que en el seu moment es van convocar diverses assemblees i que el projecte va

tenir el seu corresponent període d'exposició pública i d'al·legacions.

- Manca de zones verdes i places toves.

Espais naturals i riscos naturals:

- Es posa de manifest el risc d'inundació de la riera de Canelles, que periòdicament es "desborda". Es considera que les actuacions de l'Agència Catalana de l'Aigua no són suficients ni del tot correctes.

Trànsit i mobilitat

- Es valora positivament la posició estratègica del municipi dins la comarca atès la proximitat a les principals infraestructures: N-260, estació ferrocarril i GI-610.
- Es considera que hi ha molt de trànsit de cotxes al municipi, bàsicament per dos motius: (1) perquè la carretera que puja a Sant Pere de Roda travessa el nucli i les 3 places del poble i (2) perquè l'estructura urbana del poble així ho ha propiciat (nucli urbà dividit i llargues distàncies entre el Veïnat de Dalt-zona esportiva i el nucli antic). Afegeixen que la velocitat dels cotxes és excessiva i que la tipologia d'esquenes d'ase existents no solucionen el problema i que els conductors no respecten les senyals.
- Amb relació a l'aparcament, es comenta que hi ha cotxes mal estacionats a tots els carrers i és un problema greu sobretot a la plaça Major. Tanmateix manquen espais lliures susceptibles a convertir-se en pàrquings. Les hores d'entrada i sortida de l'escola també són conflictives perquè els pares dels alumnes aparquen en doble fila i impedeixen la fluidesa circulatoria al carrer Sant Sebastià.
- Aquesta presència desmesurada de vehicles, impedeix que la gent pugui passejar tranquil·lament pel poble, aspecte que es veu agreujat amb les voreres estretes dels carrers (dificultats per caminar dues persones de costat i portar cotxet o cadira de rodes). Es valora positivament la intervenció que s'ha fet al passeig de Quermançó.
- Es mostren prou satisfets amb els horaris de transport públic (autobús i tren) i esperen la rehabilitació de l'estació de trens (amb el seu corresponent pàrking de vehicles) i la instal·lació de la marquesina de l'autobús. Consideren que cal potenciar l'estació de trens per la gent que ve de Roses.

Aigua

- Es destaca la poca pressió de l'aigua en els veïnats tot i que amb la instal·lació del dipòsit ha millorat. Altrament es comenta que l'aigua que se subministra al Veïnat de Dalt darrerament no té el mateix gust.
- Denuncien el mal funcionament de la depuradora biològica amb Ilacunatge, que va ser una prova pilot de l'ACA. Es creu que està mal dimensionada.
- Des de l'Ajuntament s'explica que progressivament s'està fent la xarxa separativa però que encara queda molt per fer.

Contaminació atmosfèrica:

- No es manifesten queixes en aquest sentit.

Soroll:

- El soroll del tren no es considera un problema atès que és un element que hi ha estat sempre i ja hi estan acostumats.
- Es detecten problemàtiques puntuals de soroll sobretot a l'època d'estiu pel que fa a motos, així com també de bastants gossos que borden a les nits.

Residus:

- El Porta a Porta es valora com un sistema de gestió molt efectiu i eficient i que ha portat molts bons resultats. Tanmateix continua havent-hi gent que no està conscienciada i que no fa ús el servei i diposita les deixalles als contenidors dels municipis veïns, que sovint es troben saturats.
- També es destaca la poca consciència respecte el reciclatge que tenen la mainada de l'escola, atenent molt possiblement a que no reben una educació en aquest sentit a casa.

Consum energètic:

- Els assistents mostren la seva preocupació i oposició davant la possible implantació de molins eòlics (projecte de l'empresa Gamesa). Des de l'Ajuntament s'explica que no han rebut proposta per aquesta empresa, però que sí que hi ha propietaris que estarien disposats a llogar els seus terrenys per aquest fi. L'Ajuntament explica el dilema que es planteja davant aquesta iniciativa: donar costat a les energies renovables, importants ingressos als pressupostos municipals però tanmateix, un destacat impacte visual.
- Pujades i baixades de tensió al veïnat d'en Satlle i Rabal Palmer.

Activitat econòmica:

- Escassa oferta laboral al municipi.
- Necessitat de potenciar el turisme sostenible.

Població i habitatge:

- Es valora positivament l'estructura de població compensada (gent jove i gent gran).
- Manca d'habitatge de lloguer

Educació:

- L'escola és vella i amb alguns elements contraproduents per als infants, com l'escala de l'entrada.
- Descontentament perquè els alumnes d'ESO marxen a Roses. Preferirien que es quedessin al poble i els agradaria disposar d'un centre educatiu seguint el model d'escola-institut (infantil, primària i secundària).

Dinamització cultural i social:

- Manca de cohesió social al poble segurament per la falta d'espais de trobada. S'espera que amb l'obertura del nou centre cívic es resolgui aquesta mancança i es fomenti una major relació entre la gent del poble.
- Hi ha una queixa generalitzada per la manca de participació dels actes, malgrat que algunes

iniciatives (escola de pares i mares, o reunions de l'Oncolliga) sí que compten amb una important assistència.

- L'oferta de cursos i activitats es considera bona, atès també el nombre d'entitats i associacions al municipi. Tanmateix no sempre hi ha el nombre de persones esperades tot i que algunes activitats tenen molta gent (com ara el ioga).
- Incivisme de la gent: no compliment de la recollida porta i porta, presència de gossos al carrer amb la conseqüent presència d'excrements, mal estacionament de vehicles, velocitat...
- Es reclama un lloc adequat on fer les activitats de la festa major, com podria ser la zona esportiva, encara que no és un espai cèntric.

Salut i benestar social:

- Es considera un punt fort del municipi. Amb el nou consultori i el personal que hi treballa, la població de Vilajuïga es considera molt ben atesa.

Noves tecnologies:

- No es manifesten queixes respecte la cobertura de mòbil, TDT ni Internet.